

SAINT-MÉDARD-EN-JALLES

Jusqu'au bout de la ligne

TRAMWAY Dès le lendemain de la décision de la cour administrative d'appel d'autoriser la poursuite des travaux, un collectif Urgence grande ligne D a été formé



Le nouveau collectif a déjà son logo PHOTO DR

JEAN-MICHEL LE BLANC
jm.leblanc@sudouest.fr

L'urgence est toujours relative. Y avait-il vraiment urgence à créer un collectif Urgence grande ligne D pour un événement qui, s'il se réalise, ne verra pas le jour avant cinq ou six ans ? Pour Jacques Mangon, la réponse est assurément : oui. Dès le lendemain de la décision de la cour d'appel administrative (21 juillet dernier) d'autoriser la poursuite de la construction de la ligne D du tram, le maire de Saint-Médard-en-Jalles a souhaité rassembler « la volonté des élus de la Métropole de poursuivre le développement du réseau de tramway ».

Car, pour Jacques Mangon, la li-



L'un des projets prévoit un terminus derrière le Carré des Jalles, au niveau de la piste cyclable. PHOTO ARCHIVES «SUD OUEST»

gne D ne suffit pas. Elle doit être complétée par une extension qui la prolongera jusqu'à Saint-Médard-en-Jalles. C'était d'ailleurs l'un des piliers de sa campagne municipale de 2014 et il tient à démontrer qu'il est toujours solide.

Le collectif Urgence grande ligne D vient ainsi rassembler de nombreux acteurs (habitants, élus locaux, entreprises, associations) afin de réaliser ce projet qui s'inscrit dans la desserte du nord-ouest de l'agglomération.

Deux projets

Aujourd'hui, il existe deux projets parallèles : le premier, celui de bus à haut niveau de service (BHNS) entre Bordeaux et Saint-Aubin-de-Médoc s'étend sur un tracé sud, via Caudéran et Saint-Médard-en-Jalles. Il vient pallier à court terme le manque de transports collectifs dans cette zone. Le second, la grande ligne D, pour laquelle le collectif se mobilise, est, selon ce même collectif, « un projet structurant pour les territoires, tout en répondant aux

problèmes quotidiens des habitants : pollution, embouteillages et pénibilité des bus bondés ». Les arguments développés tiennent la route : « Le prolongement du tramway entre Cantinolle à Eysines (terminus prévu de la ligne D) et la place de la République à Saint-Médard-en-Jalles, sur le tracé de l'ancienne voie ferrée, offre une liaison à la fois rapide (5 min) et économique (sans changement majeur ni expropriation).

En effet, cette extension de 4,1 km sur voie unique avec un nombre de stations limité ne demande qu'un coût d'investissement modéré - 40 millions d'euros - par rapport aux premières phases du tramway. Le système de plateforme sur ballast en milieu peu dense et d'électrification aérienne vient compléter ce dispositif, dont les coûts d'exploitation sont couverts par les recettes tarifaires, à raison de 4 000 voyageurs par jour. »

Le risque pour le maire de Saint-Médard-en-Jalles serait donc que le premier projet (BHNS) devienne le seul à être concrétisé.

Le collectif sera donc une sorte de réceptacle pour rassembler les partisans de la grande ligne D et développer les arguments en sa faveur.