



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Urgence grande ligne D

Direction : Communication

Affaire suivie par : Service communication

n.battin@saint-medard-en-jalles.fr

Tél. : 05 56 57 40 11 / 06 69 66 38 11

Saint-Médard-en-Jalles, le 22 juillet 2015

Lancement du collectif « Urgence grande ligne D »



Hier, la Cour Administrative d'Appel a relancé la ligne D et légitimé par la même occasion la volonté des élus de la Métropole de poursuivre le développement du réseau de tramway. Il est maintenant indispensable de compléter cette ligne D par une extension jusqu'à Saint-Médard-en-Jalles : c'est la raison pour laquelle est créé le collectif « Urgence grande ligne D ».

La décision de la cour administrative d'appel de Bordeaux, qui relance la ligne D du tramway entre la place des Quinconces à Bordeaux et le lieu-dit Cantinolle à Eysines, remet d'actualité la nécessité d'un prolongement jusqu'à Saint-Médard-en-Jalles.

Le collectif « Urgence grande ligne D » vient ainsi rassembler de nombreux acteurs – habitants, élus locaux, entreprises, associations – afin de réaliser ce projet indispensable à la desserte du Nord-Ouest de l'agglomération.

Deux projets sont aujourd'hui à l'oeuvre afin d'assurer cette desserte. Le premier, celui de bus à haut de niveau de service (BHNS) entre Bordeaux et Saint-Aubin-de-Médoc sur un tracé sud, via Caudéran et Saint-Médard-en-Jalles, vient pallier à court terme le manque de transports collectifs dans cette zone. Le second, la grande ligne D, pour laquelle le collectif se mobilise, est un projet structurant pour les territoires, tout en répondant aux problèmes quotidiens des habitants : pollution, embouteillages et pénibilité des bus bondés.

Ainsi, la grande ligne D de Bordeaux à Saint-Médard-en-Jalles s'inscrit dans la logique globale d'extension du réseau de transports voulue par Bordeaux Métropole. Celle-ci fait face à deux problématiques : consolider le réseau en offrant de nouvelles liaisons sans passer par le centre saturé et développer un tramway à moins de 20 millions d'euros au km.

Le prolongement du tramway entre Cantinolle et la place de la République à Saint-Médard-en-Jalles, sur le tracé de l'ancienne voie ferrée, offre une liaison à la fois rapide (5 min) et économique (sans changement majeur ni expropriation).

En effet, cette extension de 4,1km sur voie unique avec un nombre de stations limité ne demande qu'un coût d'investissement modéré – 40 millions d'euros – par rapport aux premières phases du tramway. Le système de plateforme sur ballast en milieu peu dense et d'électrification aérienne vient compléter ce dispositif, dont les coûts d'exploitation sont couverts par les recettes tarifaires, à raison de 4,000 voyageurs par jour.

La grande ligne D est ainsi l'exemple même du tramway péri-urbain, à la fois raisonnable et ambitieux : outil d'aménagement du territoire pour les zones périphériques, il vient répondre à des besoins croissants en termes d'économie et de population.

Logo du collectif « Urgence grande ligne D »

