

Saint-Médard veut son tram

TRANSPORTS Un sondage Ifop rendu public hier montre que plus de 80 % des Saint-Médardais sont favorables à l'extension de la ligne D du tramway

JEAN-MICHEL LE BLANC
jm.leblanc@sudouest.fr

Hier matin, le maire de Saint-Médard-en-Jalles Jacques Mangon a dévoilé les résultats d'un sondage Ifop (1) commandé par la municipalité et destiné à connaître l'avis de ses administrés sur le projet d'extension de la ligne D du tram.

À la première question : « De manière générale, êtes-vous favorable ou opposé à la desserte de votre commune par le réseau de tramway de l'agglomération bordelaise ? », les réponses sont à 85 % favorables. Quand on leur demande ensuite si les Saint-Médardais sont

« Bien sûr, nos opposants vont s'opposer, mais maintenant nous avons l'avis objectif des Saint-Médardais »

favorables ou opposés au prolongement de la ligne D, d'Eysines jusqu'à Saint-Médard, là encore les opinions favorables atteignent les 80 %. Une troisième réponse dépasse le seuil des 80 % (86 % de « oui ») quand

on demande si, dans le cas où il serait possible de relier Saint-Médard à Bordeaux en 35 minutes via la ligne D, les voyageurs utiliseraient le tramway plutôt qu'un véhicule pour aller à Bordeaux.

Une question portait également sur le temps de trajet. Visiblement, le seuil acceptable, pour se rendre de Saint-Médard à Bordeaux en tramway, ne doit pas dépasser les 50 minutes pour 57 % des sondés. D'après Jacques Mangon, la liaison Saint-Médard/Les Quinconces s'effectuera en 35 minutes grâce au tram. Et il faudra en rajouter 10 pour aller jusqu'à la gare Saint-Jean.

D'ailleurs, la durée du trajet est le critère le plus important pour les personnes interrogées (86 %), devant la distance en kilomètres (74 %), le coût pour les contribuables

(72 %) et les éventuelles expropriations (57 %). À ce sujet, Jacques Mangon a affirmé qu'aucune maison serait touchée et que, si expropriations il y a, « elle ne concernera que quelques mètres carrés. L'emprise nécessaire de 8 mètres est présente sur toute l'ancienne voie ferrée ».

Résultats « très instructifs »

« Les résultats sont très instructifs et confirment la validité de notre engagement dans ce projet. Bien sûr, nos opposants vont s'opposer, mais maintenant nous avons l'avis objectif des Saint-Médardais, a souligné Jacques Mangon. C'est une grande satisfaction de voir qu'il y a une adhésion aussi massive et raisonnée. Car il ne s'agit pas de faire venir le tram pour le prestige, mais pour répondre à la véritable attente d'une ville de 30 000 habitants en matière de moyens de transport. »

Le principal grief des opposants porte sur l'utilisation de l'ancienne voie de chemin de fer (devenue piste cyclable) pour réaliser la liaison Eysines-Saint-Médard. Ce « détail » n'est pas cité dans le sondage, mais Jacques Mangon estime que « nos opposants font suffisamment de bruit sur le sujet pour que tout le monde sache que le trajet passe par la piste cyclable, qui ne sera pas supprimée d'ailleurs. »

À la fin de cette année, la concertation publique va s'ouvrir pour le projet d'extension de la ligne D. Celle-ci devrait arriver à Eysines-Cantimolle en 2019 puis, si tout se passe selon les vœux de Jacques Mangon, le tramway débarquera dans sa ville en 2021. Pour l'heure, ce projet d'extension est chiffré à 51 millions d'euros par le maire de Saint-Médard-en-Jalles.

(1) Sondage Ifop réalisé par téléphone du 16 au 19 septembre sur un échantillon représentatif de 403 personnes habitant à Saint-Médard-en-Jalles, âgées de 18 ans et plus.



Pour Jacques Mangon, « ce sondage confirme la validité de notre engagement ». PHOTO THIERRY DAVID