



MAIRIE de LACANAU

REPUBLIQUE FRANÇAISE

**PROCES VERBAL DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL
DE LA COMMUNE DE LACANAU**

Département de la Gironde
Arrondissement de Lesparre
Canton Sud Médoc

❧ ❧
L'an deux mille seize, le 14 du mois de Juin à 20 heures 00
❧ ❧

Le Conseil Municipal de Lacanau s'est réuni en séance ordinaire, à la mairie, sous la présidence de M. Laurent PEYRONDET, Maire.

❧ ❧
Nombre de conseillers en exercice : 27
❧ ❧

Etaient présents :

M. Michel BAUER, Mme Sylvie LAVERGNE, M. Adrien DEBEVER, Mme Alexia BACQUEY, MM Philippe WILHELM, Hervé CAZENAVE, Mme Pascale MARZAT, Adjoints.

M. Patrick MORISSET, Mme Bénédicte LABBE, M. Alain BERTRAND, Mmes Catherine DUBOURG, Anne ESCOLA, Corinne FRITSCH, MM Cyrille RENELEAU, Steve LOZANO, Mme Amandine VIGNERON, M. Jérémy BOISSON, Mmes Brigitte BILLA, Tiphaine RAGUENEL, M. Denis LAGOFUN, Mme Lydia LESCOMBE, MM Cyril CAMU et Olivier BACCIALONE, Conseillers Municipaux.

Etaient excusés :

M. Jean-Yves MAS qui a donné procuration à Mme Lydia LESCOMBE,
M. Alexandre DANJEAN qui a donné procuration à Mme Sylvie LAVERGNE.
Mme Aude CASTAING qui a donné procuration à Mme Alexia BACQUEY

❧ ❧
M. Alain BERTRAND est élu Secrétaire de séance.

❧ ❧

N° DL14062016-23 : Motion de soutien au Collectif « URGENCE GRANDE LIGNE D »

Rapporteur : Monsieur le Maire

Le Collectif « Urgence grande ligne D » mobilise tous les acteurs, habitants, élus locaux, entreprises, associations pour la réalisation le plus tôt possible de la ligne D du tramway entre la place des Quinconces à Bordeaux et la place de la République à Saint-Médard-en-Jalles.

Le quadrant Nord-Ouest de la Métropole bordelaise a fait l'objet d'une forte croissance démographique ces dernières années. Cependant, ce territoire reste encore enclavé. La mise en place urgente d'une desserte efficace en transports collectifs est donc nécessaire.

Ce projet concerne aussi directement les populations de nos communes du sud Médoc. Les trajets pendulaires pour aller travailler sur l'agglomération constituent un stress quotidien pour beaucoup de Canaulais au regard notamment de l'engorgement de la rocade. La présence d'une ligne de tramway peut représenter également une réelle opportunité d'ouverture vers les activités de loisirs et de culture auxquelles nos populations ont légitimement droit. Cela implique donc l'arrivée du Tram à l'entrée de la Métropole avec un parc relais largement dimensionné pour absorber le flux automobile arrivant du Médoc.

Si les travaux de la ligne D jusqu'à Eysines Cantinolle sont déjà lancés, il est urgent d'obtenir la prolongation jusqu'à Saint-Médard-en-Jalles centre. A moyen terme l'objectif devant être un terminus de la ligne D au niveau de Picot, véritable porte d'entrée de la Métropole pour les habitants du sud Médoc.

Enfin, ce projet s'inscrit dans le sens de l'histoire en favorisant le développement des mobilités douces, et respectueuses de l'environnement à travers un report modal de l'automobile vers les transports en commun.

L'enjeu actuel autour de la grande ligne D du tramway préfigure donc, sans doute, pour les décennies à venir, le besoin d'un transport collectif propre entre la Métropole et Lacanau de type Tram-Train.

« L'histoire est un perpétuel recommencement » Thucydide

Après en avoir délibéré, à l'unanimité des membres présents et représentés, le CONSEIL MUNICIPAL :

☞ **SOUTIENT** l'action du Collectif « Urgence Grande Ligne D ».

Fait et délibéré les jour, mois, an ci-dessus. Pour extrait certifié conforme.



Le Maire,

Laurent PEYRONDET

21 JUN 2016
21 JUN 2016