

TRANSPORTS / TRAMWAY

SAINT-MÉDARD AUSSI VEUT LA LIGNE D

Il a pris du retard à l'allumage, avec une première décision de justice qui le remettait en cause. Mais cette fois le projet de ligne D du tramway semble bel et bien sur les rails. Le 21 juillet dernier, la cour administrative d'appel a estimé qu'il n'y avait pas eu de manquement durant l'enquête publique. Plusieurs associations dont Trans'Cub avaient en effet saisi la justice et fait casser les déclarations d'utilité publique. Mais cette fois, tous les obstacles juridiques sont levés et les travaux devraient commencer prochainement. Dès le mois d'octobre, assure Christophe Duprat, le vice-président de Bordeaux Métropole délégué aux transports. La ligne D va donc bien se faire entre la place des Quinconces et le lieu-dit Cantinolle à Eysines. Et c'est là qu'il y a un problème pour Jacques Mangon, le maire de Saint-Médard-en-Jalles.

4000 passagers par jour

Pour lui, il n'est pas question que le tram s'arrête à Eysines et reparte ensuite demi-tour vers Bordeaux. « La décision du 21 juillet confirme la possibilité de réaliser la ligne D jusqu'à Eysines-Cantinolle. Tous les feux sont maintenant au vert pour aller jusqu'à Saint-Médard-en-Jalles », assène l'élue centriste. De fait la Métropole a bien acté le prolongement de la ligne jusqu'à Saint-Médard mais pas tout de suite... Alors que, pour Jacques Mangon, la question essentielle dans ce dossier est quand. Casquette de maire de Saint-Médard-en-Jalles sur la tête, l'élue communautaire vient donc de lancer le collectif « Urgence grande ligne D ». Histoire d'enfoncer le clou et de faire un peu de lobbying auprès de ses collègues.



Jacques Mangon a présenté son collectif Urgence grande ligne D, hier.

Samedi, un stand du collectif sera installé au forum des associations pour faire signer une pétition aux habitants. Les associations locales et les entreprises du secteur sont invités à y adhérer. Car Jacques Mangon veut convaincre que ce prolongement est tout bonnement indispensable compte tenu de « l'énorme bassin de population » que représente le secteur, 50 000 personnes dont 30 000 pour la seule ville de Saint-Médard. « Des études ont montré que 4 000 passagers par jour pourraient emprunter ce tram. Ce n'est pas une lubie du maire de Saint-Médard. Il faut que sa réalisation soit effective à l'horizon 2020 », martèle Jacques Mangon. Il ne lui reste plus qu'à convaincre ses collègues de la Métropole. • **SLA**

ET LA LIGNE E ?

Attention, qu'on ne se méprenne pas, la ligne E – qui ne devrait d'ailleurs plus s'appeler comme cela – ne désigne pas un tram mais un bus à haut niveau de service (BHNS pour les initiés). C'est la solution qui a été retenue par les élus de Bordeaux-Métropole pour relier Saint-Aubin-de-Médoc à Bordeaux. Le trajet pourrait se faire en une heure. Sur ce parcours, la construction d'un tramway ne serait pas rentable. Les habitants sont invités à donner leur avis sur la question jusqu'au 25 septembre.

En bref

UN TOIT POUR LES SAHRAOUI

Comme le révélait Sudouest.fr, hier, la préfecture de Gironde a décidé de reloger à Pessac 57 des Sahraouis qui vivent actuellement sur le rond-point du pont Saint-Jean à Bordeaux. Ces demandeurs d'asile qui ont déposé leur dossier vont être installés dans l'ancien immeuble Roques et Lecœur, avenue Jean-Jaurès, qui appartient à Bordeaux Métropole. Des travaux ont été entrepris pour y installer un dortoir et des douches. Des réunions d'information avec les riverains vont être organisées.

LES PORTES VONT RESTER CLOUSES À L'IREM

Pas de rentrée pour les élèves de l'Irem. L'Institut régional d'expressions musicales ne pourra pas poursuivre son activité cette année, comme le raconte « Sud Ouest » dans son édition de ce matin. L'Irem – connaît de grosses difficultés financières dues en partie aux travaux effectués sur sa salle de concert attenante, le Bootleg – et ne peut plus payer les professeurs. L'institut a en plus été contraint de quitter les locaux qu'il occupait car ils ont été vendus par le propriétaire.

FERMETURES DU PONT CHABAN DIMANCHE

Le pont levant Chaban-Delmas sera fermé à la circulation à deux reprises ce dimanche. Il va se lever une première fois entre 0h45 et 2h12 pour laisser passer le Star Legend qui arrive. Puis il sera de nouveau fermé aux véhicules entre 13h15 et 14h57, à l'occasion du départ du Silver Cloud cette fois. Le Star Legend repartira dans la nuit de dimanche à lundi. et le pont sera fermé de 0h45 à 2h27.