

Jacques Mangon propose un autre tracé pour le tram

SAINT-MÉDARD-EN-JALLES Le maire centriste veut tenir sa promesse de faire venir le tramway sur la commune. Mais il plaide à présent pour un prolongement de la ligne D

CHRISTINE MORICE
c.morice@sudouest.fr

C'était son principal argument de campagne. Une fois élu maire, le centriste Jacques Mangon ne peut pas renier sa promesse de faire venir « un tramway sur rails » jusqu'à Saint-Médard-en-Jalles. Mais il peut modifier sa façon de voir les choses.

C'est ce qu'il a fait, hier matin, lors d'une conférence de presse organisée à l'hôtel de ville. Le tombeur de Serge Lamaison a indiqué avoir écrit récemment à Alain Juppé, le président de la Communauté urbaine de Bordeaux, pour lui présenter un nouveau tracé ; une option à laquelle ce dernier aurait été particulièrement « attentif ».

Depuis Cantinolle

En clair, Jacques Mangon propose désormais de prolonger la future ligne D du tramway, sur cinq kilomètres, jusqu'au centre de sa commune, en empruntant l'ancienne voie ferrée dite « des Économiques », aujourd'hui transformée en piste cyclable. Une piste qu'il faudrait reconstruire à côté du tramway si le projet était réalisé.

Précisons que le terminus de la ligne D, qui doit être mise en service fin 2017, est prévu actuellement à Cantinolle, sur la commune d'Eysines.

La proposition faite durant la campagne électorale, avec le soutien très médiatique d'Alain Juppé, n'est visiblement plus d'actualité. Il s'agissait, à l'époque, de desservir Saint-Médard en prolongeant la ligne A du tramway à partir de l'avenue de Magudas, près de l'échangeur 9 de la rocade.

Hier matin, Jacques Mangon n'a pas manqué de souligner les avantages du nouveau scénario sur le



Jacques Mangon et une partie de son équipe municipale près du parking Duperrier, en centre-ville, où il souhaite voir aboutir la ligne de tramway desservant la commune. PHOTO C.M.

quel il a travaillé avec son équipe municipale et avec Xavier Lavaud, présenté comme un polytechnicien, expert en la matière.

Cette solution, par la ligne D, « permettrait une liaison rapide de l'ordre de 37 minutes jusqu'à Bordeaux, un coût modéré, de 40 à 60 millions d'euros matériel roulant compris, et un délai de réalisation raccourci pour une mise en service de cette ligne à l'horizon 2020 », écrit Jacques Mangon dans le courrier adressé à Alain Juppé.

« Dans le contexte difficile que connaissent les finances locales, nous avons le devoir d'optimiser les coûts », affirme encore le maire de Saint-Médard, reconnaissant

que sa première idée était trop onéreuse et offrait un temps de parcours plus long.

Toujours contre le BHNS

On se souvient, en effet, que lorsqu'Alain Juppé était venu le soutenir, en pleine campagne, en promettant de défendre son projet s'il reprenait la présidence de la CUB, il était question de prolonger la ligne A sur 7 km pour un montant avoisinant les 130 millions d'euros.

Alors que la CUB travaille sur son futur Schéma directeur opérationnel des déplacements métropolitains, Jacques Mangon espère que sa seconde proposition sera retenue et développée. Il prévoit peu

d'arrêts sur la nouvelle ligne qu'il appelle de ses vœux et un ballast économique « en pierre concassée ».

« Saint-Médard est aujourd'hui une ville de 30 000 habitants. Elle n'est pas desservie par le tramway et ce n'est pas normal. Cette situation est pénalisante », a insisté le maire centriste.

Il a par ailleurs réaffirmé son opposition à l'installation d'un Bus à haut niveau de service (BHNS), déjà présentée au bureau de la CUB. Il l'estime trop limitée en terme de capacité. « Il s'agit d'une solution de court terme trop onéreuse », a-t-il déclaré. Reste à savoir si Alain Juppé le suivra.